

Le Palm Beach 70' (ici en 3D), construit par le chantier australien éponyme, sera mis à l'eau à la fin de cette année.

Seating Boat France

Les sièges Hermioni HSC disponibles en France

Seating Boat France est spécialisé dans la distribution de sièges pour la marine, qu'elle soit professionnelle, militaire ou de plaisance. Cette entreprise vient de prendre la distribution des sièges suspendus du constructeur grec Hermioni HSC avec deux produits phares, le siège Jokey PL et le Spartan II. Ces sièges sont destinés aux bateaux rapides comme les semi-rigides, mais aussi pour la plaisance plus classique afin d'assurer un vrai confort en navigation. La structure articulée est en aluminium marine et les amortisseurs viennent de la marque leader Ölins. Les produits seront distribués par un réseau de shipchangers spécialisés.



Le Jokey PL est un siège de haute technologie, aux normes militaires de l'Otan.



Les services de sécurité de nombreux pays utilisent de grands semi-rigides équipés de sièges suspendus.

Semi-rigide R9

Un nouvel acteur sicilien du semi-rigide



Chantier Renier est un chantier palermitain existant depuis les années 1980, et qui a une approche généraliste de la plaisance en entretien, construction et commercial. Au début de cette décennie, il s'est engagé dans la fabrication de semi-rigides, puis a développé le R Concept, visant

le marché des semi-rigides haut de gamme. Le R9 est le premier modèle de la série R, qui comptera bientôt un R6, un R7 et un R11. Le R9, à la finition soignée, sera disponible en version in-board et hors-bord. Ce bateau sicilien est distribué en France par l'entreprise « Sur la Vague » au Lavandou (83), qui

le commercialise et le propose également à la location. Le modèle disponible au Lavandou est motorisé en in-board.

- Longueur 9 m ● Largeur 3,38 m ● Carburant 400 l
- Puissance maxi 2 x 215 ch (ib) ● Flotteur Hypalon
- Cat CE B/C 10/15 ● Contact Sur la Vague (Le Lavandou, 83).